Planungsverband 13 - Ötztal















MOBILITÄTSSTRATEGIE ÖTZTAL

Oetz 17.10.2019



Tagesordnung

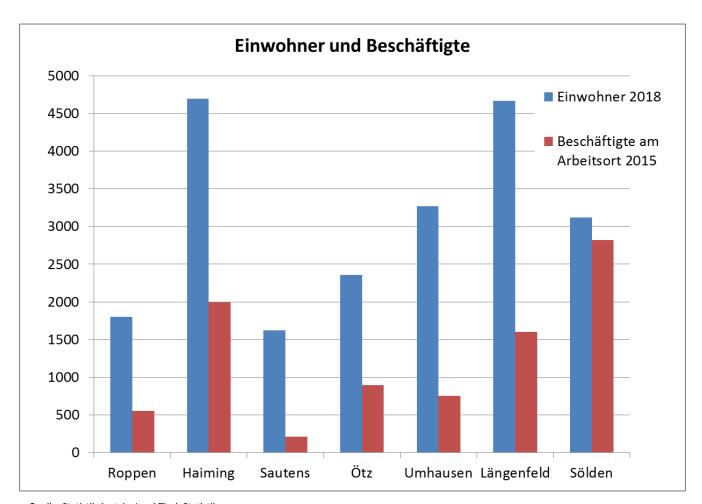
- **Basisdaten**
- **Wirtschaft und Tourismus**
- 3. Straßenverkehr
- 4. Öffentlicher Verkehr
- **5**. **Fazit**

Basisdaten

<u>Planungsverband</u> 21.536 Einwohner (01.01.2019)

8.837 Beschäftigte (2015)

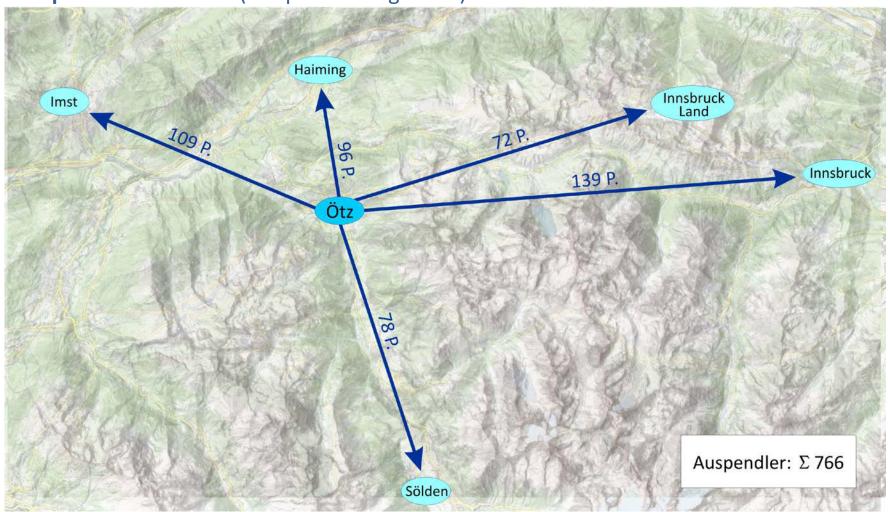
Oetz 2.359 Einwohner 898 Beschäftigte



Quelle: Statistik Austria, Land Tirol, Statistik

Basisdaten

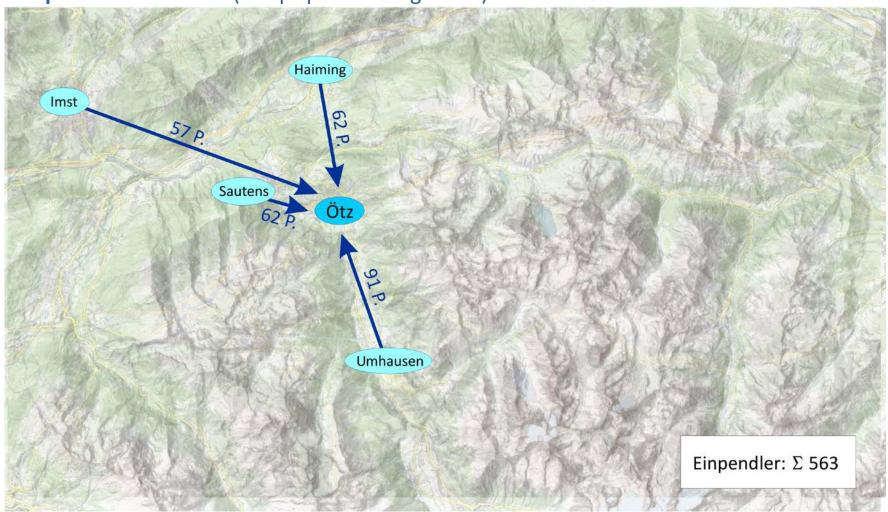
Auspendler Oetz 2017 (Hauptziele dargestellt)



Pendlerbeziehungen Ötztal, Quelle: Land Tirol, Statistik

Basisdaten

Einpendler Oetz 2017 (Hauptquellen dargestellt)

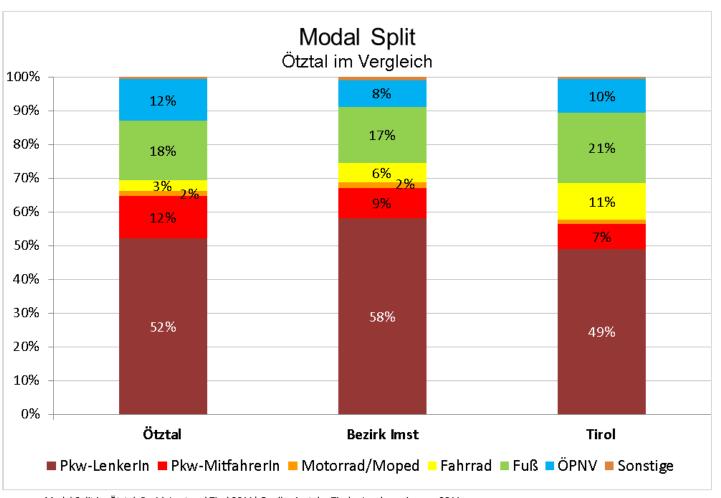


Pendlerbeziehungen Ötztal, Quelle: Land Tirol, Statistik

Basisdaten

Verkehrsverhalten Modal Split 2011

- hoher ÖV-Anteil12%
- hoher Mitfahrer-Anteil 12%

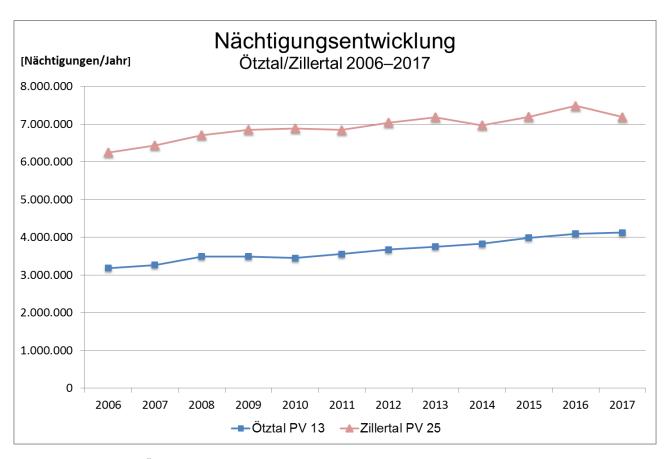


Modal Split im Ötztal, Bezirk Imst und Tirol 2011 | Quelle: Amt der Tiroler Landesregierung 2011

Tourismus

Vergleich Entwicklung Nächtigungen Zillertal – Ötztal

- 4.1 Mio. Nächtigungen im Ötztal im Jahr 2017
- Nächtigungen Ötztal
 +29 % (2006 2017)

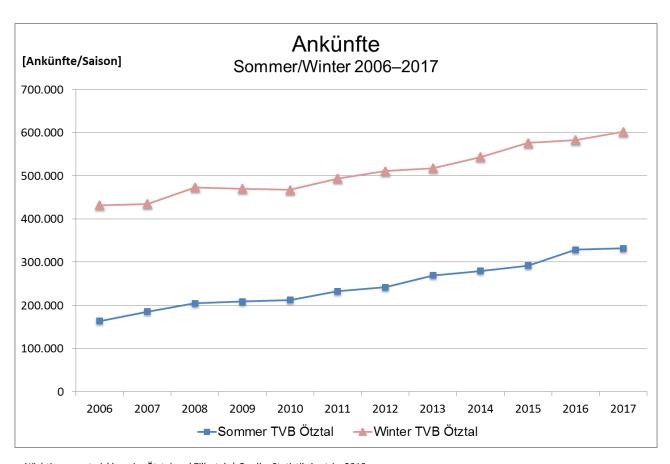


Nächtigungsentwicklung im Ötztal und Zillertal | Quelle: Statistik Austria 2018

Tourismus

Entwicklung Ankünfte Sommer – Winter

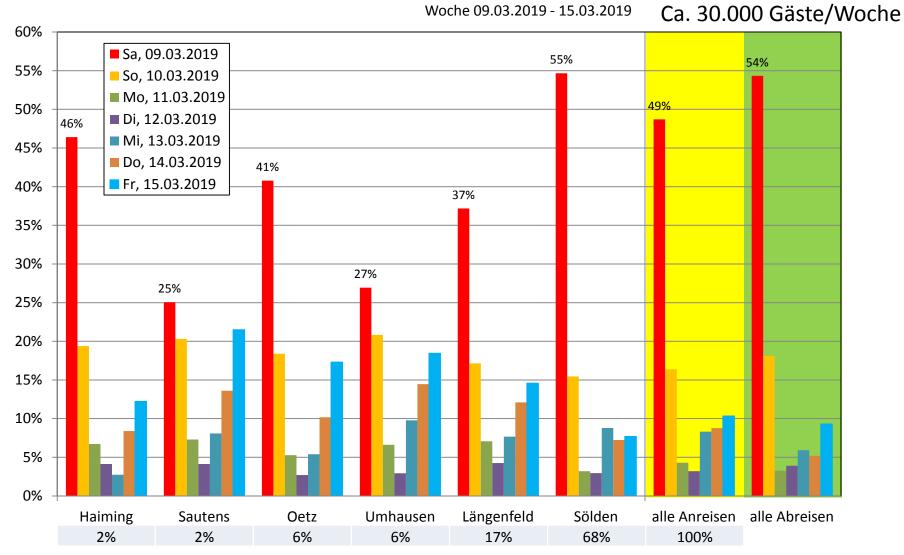
- 0,6 Mio. Ankünfte im Winter im Ötztal +103% (2006-2017)
- 0,3 Mio. Ankünfte im Sommer im Ötztal +40% (2006-2017)



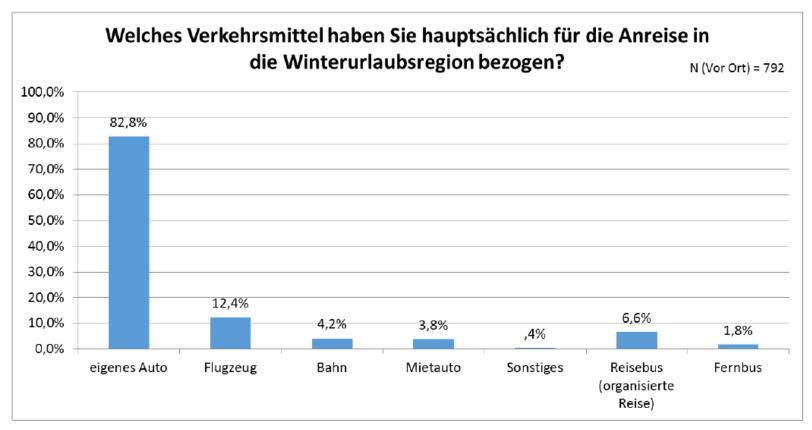
Nächtigungsentwicklung im Ötztal und Zillertal | Quelle: Statistik Austria 2018

Tourismus

Verteilung Urlauberankünfte auf Wochentage und Gemeinden



Tourismus



Quelle: Easy Travel

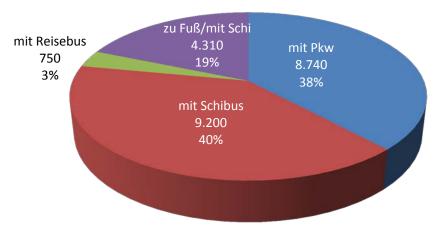
Tourismus - Schifahrerverkehr

Kennzahlen Schigebiete Winter	Sölden	Obergurgl/ Hochgurgl	Oetz Acherkogelbahn	Vent	Summe Ötztal	
Gäste Spitzentage	16.000	9.000	3.500	500	29.000	
Gäste starker Tag	12.500-14.000	6.000	2.500-3.000	500	21.500-23.500	
Gäste Durchschnitt	8.400	4.500-5.000	-	-	15.000	
Stellplätze beim Lift	2.100 + 1900	800-900	630	35	5.500	
Reisebusse/Tag	10-15	1-2	1-2	0	12-19	
Anteil mit Schibus zum Lift	40%	15%	40%-50%	0%	40%	
Anteil mit Pkw zum Lift	35%	-	50%-60%	20%	35%-40%	

Schätzwerte

Datengrundlage: Auskunft Bergbahnen 2018/19

Verkehrsmittelwahl zum Schilift

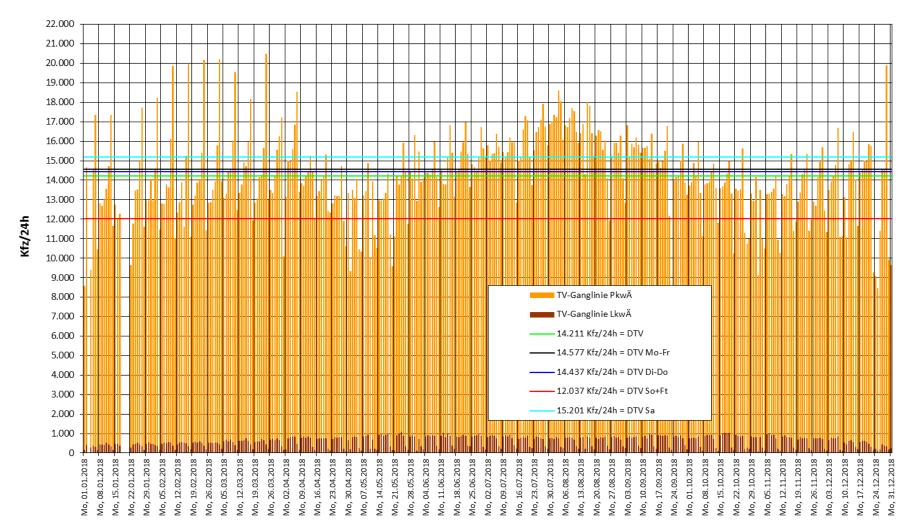


ca. 8.700 mit Pkw, bei ca. 3 Pers / Pkw → ca. 2.900 Pkw-Fahrten/Tag zu den Schigebieten im Ötztal

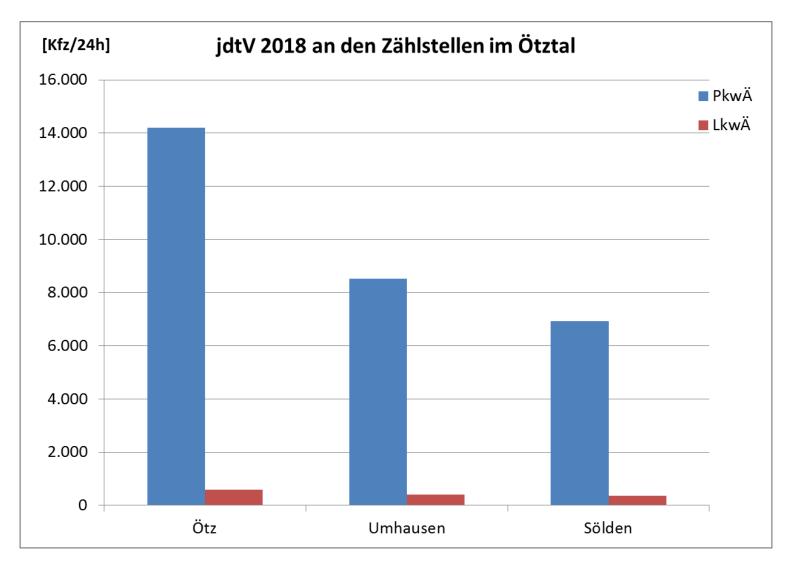
(starker Tag mit 23.000 Schigästen)

Straßenverkehr

Jahresganglinie 2018 Zählstelle: 8203 Ötz B 186 Ötztalstraße km 0,61



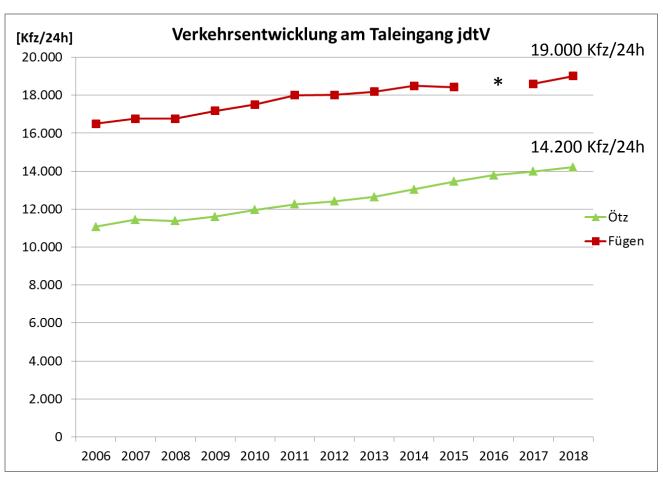
Straßenverkehr



Straßenverkehr

Verkehrsdaten Kfz Vergleich Zillertal – Ötztal

- Oetz 2006 201828% Zunahme2,1% pro Jahr
- Fügen 2006 201815% Zunahme1,2% pro Jahr



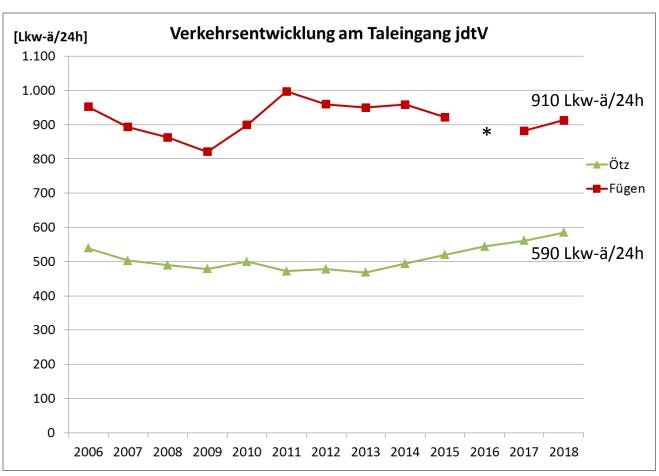
Verkehrsdaten im Ötztal und Zillertal | Quelle: Amt der Tiroler Landesregierung – Verkehrsinformation 2019

^{*}Bauarbeiten auf der B 169 in Fügen im Jahr 2016

Straßenverkehr

Verkehrsdaten Lkw-ä Vergleich Zillertal –Ötztal

- Oetz 2006 20188,5% Zunahme0,7% pro Jahr
- Fügen 2006 20184% Abnahme0,3% pro Jahr



Verkehrsdaten im Ötztal und Zillertal | Quelle: Amt der Tiroler Landesregierung – Verkehrsinformation 2019

^{*}Bauarbeiten auf der B 169 in Fügen im Jahr 2016

Straßenverkehr – Quelle-Ziel-Matrix

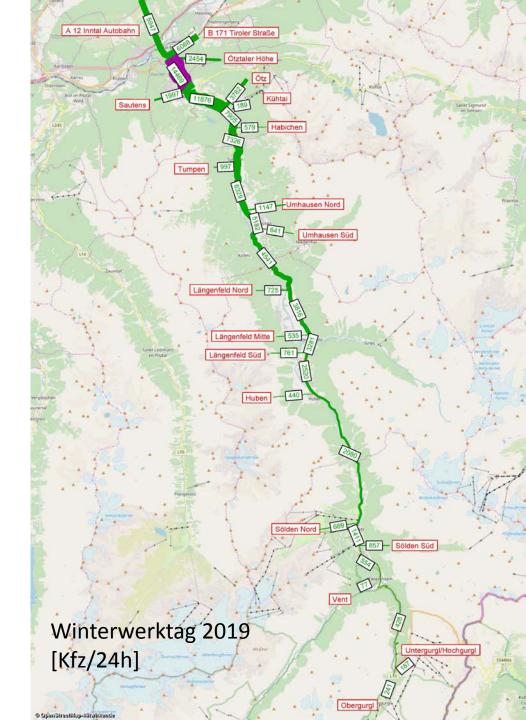
ohne Hauptdiagonale und ohne Außenverkehre

			Α	В	С	D	Е	F	G	Н	I
Quelle Ziel-Beziehungen Winterwerktag 2019 [KFZ/24H]		A 12 Inntal Autobahn	B 171 Tiroler Straße	Kühtai	Ötztaler Höhe	SAUTENS/Ambach	ÖТZ	UMHAUSEN	LÄNGENFELD	SÖLDEN	
	Summe	26.937	2.986	3.062	295	1.052	2.149	4.205	4.113	5.010	4.065
Α	A 12 Inntal Autobahn	2.893					332	759	610	626	566
В	B 171 Tiroler Straße	2.919					644	969	569	432	305
С	Kühtai 288						25	211	34	15	3
D	Ötztaler Höhe	1.368					287	413	272	243	153
Ε	SAUTENS/Ambach	2.363	428	615	25	287	0	744	153	71	40
F	ÖTZ	4.384	832	1.009	228	379	613	0	797	377	149
G	UMHAUSEN	3.642	609	542	26	183	156	679	0	1.096	351
Н	LÄNGENFELD	5.313	602	432	10	126	60	282	1.303	0	2.498
ı	SÖLDEN	3.767	515	464	6	77	32	148	375	2.150	0

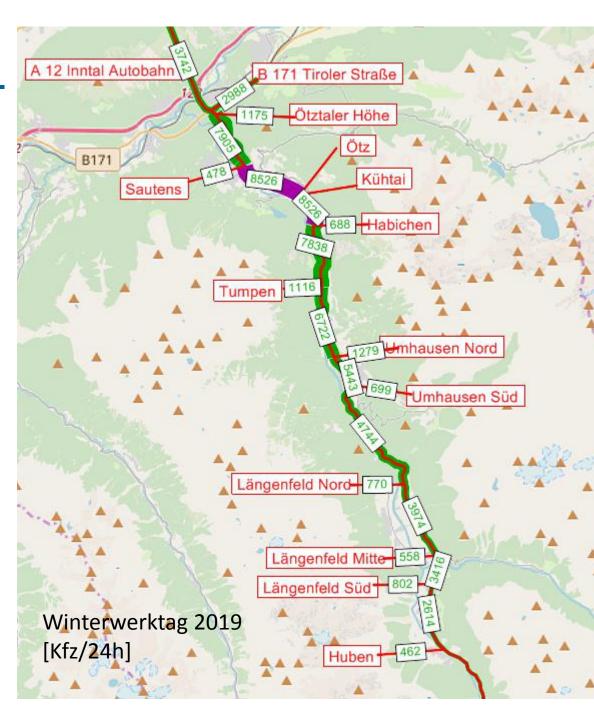
Auf die 5 Gemeinden bezogen:

Binnenverkehr	12.074	44,8%			
Quellverkehr	7.395	27,5%			
Zielverkehr	7.468	27,7%			

Verfolgezählung – Spinne B186 Ambach



Verfolgezählung – Spinne B186 Oetz



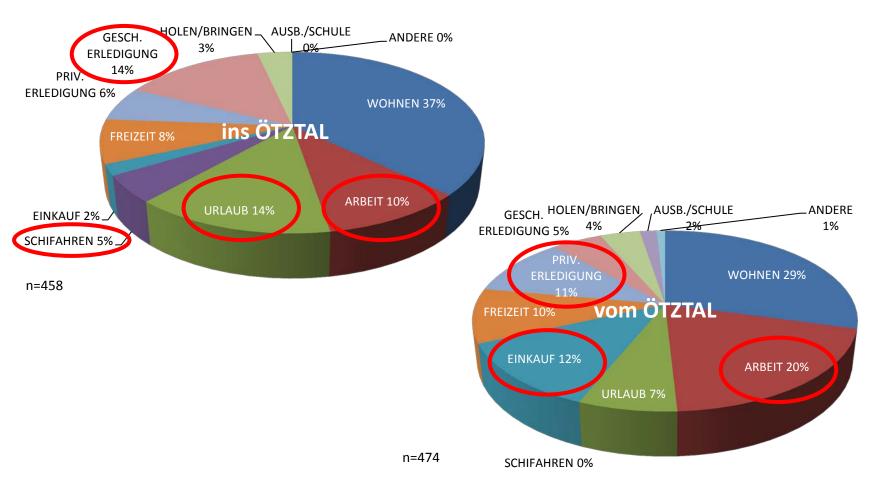
Verfolgezählung – Durchgangsverkehr

Durchgangsverkehr in den Ötztaler Gemeinden (Winterwerktag 2019)

OETZ (ohne Habichen)	8.500 Kfz/24h
UMHAUSEN (inkl. Östen, ohne Tumpen)	6.000 Kfz/24h
LÄNGENFELD (Mitte-Süd)	4.900 Kfz/24h
SÖLDEN (Süd-Nord)	1.500 Kfz/24h

LenkerInnenbefragung – Aktivität am Zielort

Gesamtes Ötztal



Ötztal = Sautens, Ötz, Umhausen, Längenfeld, Sölden

Öffentlicher Verkehr

Auswertungen ÖV-Erhebungen Herbst 2018

[Personen/Werktag]

Anzahl Kurse	1	9	1	4		7	4	4	4	44	
Linie	Imst - O	bergurgl	Obergurgl - Ir	nst/Innsbruck	Sölden	- Vent	lmst -	Kühtai	Sun	nme	
Liniennummer	4194		8352		8400		4196		alle Linien		
	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger	
Ötztal-Bahnhof	134	133	142	96	0	0	26	38	302	267	
Ötztaler Höhe	23	26	17	25	0	0	1	4	41	55	
Sautens	57	33	18	48	0	0	0	1	75	82	
Oetz	91	105	62	54	0	0	51	7	204	166	
Umhausen	108	113	99	109	0	0	0	0	207	222	
Längenfeld	168	167	112	163	0	0	0	0	280	330	
Sölden	138	178	132	171	61	69	0	0	331	418	
Zwieselstein	19	24	21	10	5	2	0	0	45	36	
Vent	0	0	0	0	16	13	0	0	16	13	
Obergurgl	28	44	117	60	0	0	0	0	145	104	
Summe Ötztal	766	823	720	736	82	84	78	50	1.646	1.693	

Mittelwerte zweier Erhebungstage im 4. Quartal 2018 (beide Fahrtrichtungen)

 Σ 3.339

Angaben für Winter-/Sommersaison:

Winter: ca.18.000 bis 20.000 Fahrgastwechsel/Tag

Sommer: ca. 12.000 Fahrgastwechsel/Tag

Auskunft ÖVG

Fazit

- → Anreise Wintersamstag 9.000 10.000 Pkw/24h = ca. 50% des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Oetz
- bis zu 1.900 Pkw/24h = ca. 13% des Kfz-Verkehrs am → Anreise Winterwerktag Querschnitt Oetz
- → Starker Schitag erzeugt 5.500 6.000 Pkw-Fahrten/24h
- → kein hoher Lkw-Anteil, aber 25% Zuwachs seit 2013
- → viele Lieferwägen, 9% bei Befragung
- → Binnenverkehr Ötztal: stark besonders zwischen Nachbargemeinden Längenfeld <-> Sölden (4.650 Fahrten/24h) Umhausen <-> Längenfeld (2.400 Fahrten/24h) hohe Verkehrserzeugung im Verhältnis zur Einwohnerzahl in Oetz
- → Oetz: starker Durchgangsverkehr
- → Fahrtzweck bei Fahrt ins Ötztal: Urlaub (14%), Gesch. Erledigung (14%), Arbeit (10%)
- → Fahrtzweck bei Fahrt vom Ötztal: Arbeit (20%), Einkauf (12%), Priv. Erledigung (11%)